



**ASIENTOS MVM SERIE 21**

Junio 2019

<b>CATALOGO ASIENTOS MVM - APLICACIÓN EN MOTORES DIESEL</b>			
<b>Referencia MVM</b>	<b>Medidas mm</b>	<b>Aplicación</b>	<b>Material</b>
<b>S2121A</b>	22 x 30 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2122A</b>	23 x 31 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2123A</b>	23 x 33 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2124A</b>	23 x 34 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2125A</b>	26 x 34 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2126A</b>	27 x 36 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2127A</b>	28 x 37 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2128A</b>	29 x 38 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2129A</b>	30 x 39 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2130A</b>	31 x 41 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2131A</b>	33 x 43 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2132A</b>	35 x 46 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2133A</b>	37 x 47 x 8	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2
<b>S2140A</b>	14 x 21,5 x 5,5	Motor Mercedes Benz actros serie 3348.	Acero aleado M2
<b>S2141A</b>	34 x 41,15 x 7	Motor Hino J08 Admisión.	Acero aleado M2
<b>S2142A</b>	32 x 39,2 x 7	Motor Hino J08 Escape.	Acero aleado M2
<b>S2143A</b>	31 x 41 x 9	Motores Diesel (Varios)	Acero aleado M2

**NUEVAS REFERENCIAS**

La aleación empleada para la fabricación de la serie Dura Diésel corresponde a un Acero Aleado con metales refractarios (Tungsteno, cobalto, molibdeno y vanadio), además de elementos de aleación (Cromo, Níquel, Manganeso y Cobre), que le confieren al producto elevadas propiedades mecánicas garantizando una alta dureza pero con muy buena maquinabilidad y un excelente desempeño a las temperaturas de los motores Diesel, manteniendo la estabilidad dimensional de los asientos.

Los Asientos MVM de la Serie Dura Diésel fueron desarrollados con el apoyo de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Occidente y su Grupo GCIM quienes realizaron los ensayos de caracterización a los Asientos Diésel, validando los resultados mecánicos y térmicos obtenidos.